

Weboma Footprint januari t/m juni 2025

| Energiestroom            | Aantal | eh | Emissiefactor | Emissie | eh        |
|--------------------------|--------|----|---------------|---------|-----------|
|                          |        |    |               |         |           |
| Aardgas                  |        |    | TOTAAL        | 21,45   | ton CO2eq |
| Kantoor                  | 10.050 | m3 | 2,134         | 21,45   |           |
|                          |        |    |               |         |           |
| Diesel wagenpark         |        |    | TOTAAL        | 10,76   | ton CO2eq |
| Bedrijfsbussen           | 2.232  | L  | 3,251         | 7,26    | ton CO2eq |
| Heftruck                 | 1.079  | L  | 3,251         | 3,51    | ton CO2eq |
|                          |        |    |               |         |           |
| Benzine wagenpark        |        |    | TOTAAL        | 35,03   | ton CO2eq |
| Benzine lease auto's     | 12.034 | L  | 2,797         | 33,66   | ton CO2eq |
| Tijdelijke auto's        | 491    | L  | 2,797         | 1,37    | ton CO2eq |
|                          |        |    |               |         |           |
| Brandstof onbekend       |        |    | TOTAAL        | 0,03    | ton CO2eq |
| Gedeclareerde kilometers | 152    | km | 0,191         | 0,03    | ton CO2eq |

Scope 1TOTAAL SCOPE 1 - Q1 + Q2 - 202567,3 ton CO2eq

| Energiestroom                      | Aantal | eh  | Emissiefactor | Emissie | eh        |
|------------------------------------|--------|-----|---------------|---------|-----------|
|                                    |        |     |               |         |           |
| Groene Stroom (kantoor)            | 42.917 | kWh | TOTAAL        | -       | ton CO2eq |
| Stoelmatter 16                     | 28.896 | kWh | 0             | -       | ton CO2eq |
| Stoelmatter 20                     | 14.021 | kWh | 0             | -       | ton CO2eq |
|                                    |        |     |               |         |           |
| Groene Stroom (opslag)             | 7.583  | kWh | TOTAAL        | -       | ton CO2eq |
| Hoefsmit 10                        | 7.583  | kWh | 0             | -       | ton CO2eq |
|                                    |        |     |               |         |           |
| Groene Stroom (vastgoed)           | 926    | kWh | TOTAAL        | -       | ton CO2eq |
| 228 - De Tuinen - Poeldijkseweg 21 | 926    | kWh | 0             | -       | ton CO2eq |
|                                    |        |     |               |         |           |
| Grijze Stroom (voertuigen)         | 5.821  | kWh | TOTAAL        | 2,9     | ton CO2eq |
| Elektrische lease auto's           | 5.821  | kWh | 0,497         | 2,9     | ton CO2eq |

|                                                 |         |     |                 |        |   |           |
|-------------------------------------------------|---------|-----|-----------------|--------|---|-----------|
| Groene stroom (projecten)                       | 227.003 | kWh | projectdeelname | TOTAAL | - | ton CO2eq |
| 10255 - De Nieuwe Tuin                          | 35.388  | kWh | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 10312 - De Nieuwe Tuin Heenweg fase 2           | 148     |     | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 11285 54 woningen Sion Parck Rijswijk           | 32.249  |     | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 11294 Godfried Bomansstraat                     | 13.225  | kWh | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 11299 Groot onderhoud 97 woningen 's-Gravenzand | 9.329   | kWh | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 11317 - Choorstraat Monster                     | 13.473  | kWh | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 14327 - Poelkade                                | 853     | kWh | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 39 app. Wozoco De Lier / 11324                  | 4.862   | kWh | 100%            | 0      | - | ton CO2eq |
| 320000 - Heulpark                               | 111.868 |     | 50%             | 0      | - | ton CO2eq |
| Sluisjesdijk 155 / 31307                        | 123.083 | kWh | 50%             | 0      | - | ton CO2eq |

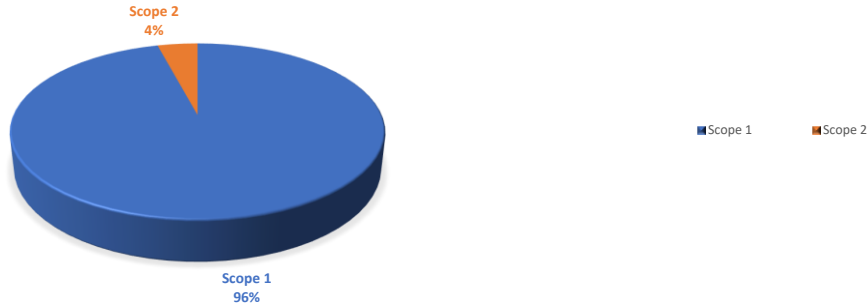
Scope 2TOTAAL SCOPE 22,9 ton CO2eq

Weboma HoldingTOTAAL Q1 + Q2 - 202570,2 ton CO2eq

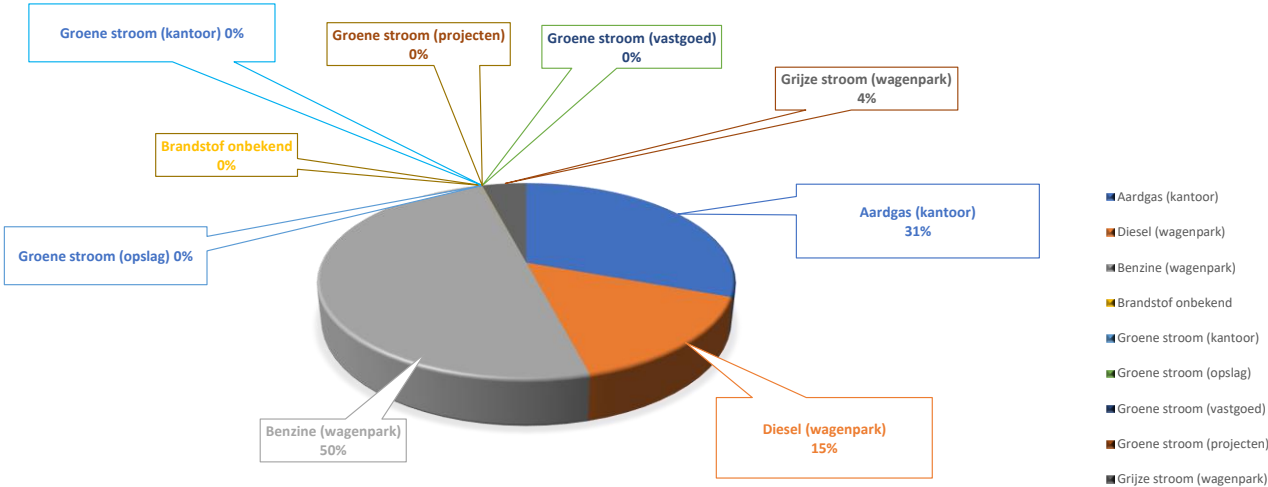
| Jaar/Scope                     | Reductiedoelstellingen |         |        |                       |                                            |
|--------------------------------|------------------------|---------|--------|-----------------------|--------------------------------------------|
| 2022 - basis jaar              |                        |         |        |                       |                                            |
| Scope 1                        | 2,77                   | ton/FTE | 4,56   | ton/€mln.             | Aantal werknemers 53,70 FTE                |
| Scope 2                        | 0,68                   | ton/FTE | 1,11   | ton/€mln.             | Omzet (x € 1.000.000) 32,70 mln.           |
|                                | 3,45                   | ton/FTE | 5,67   | ton/€mln.             |                                            |
| 2023 - Totaal scope 1+2        |                        |         |        |                       |                                            |
|                                | 2,8                    | ton/FTE | 5,8    | ton/€mln              | Aantal werknemers 53,28 FTE                |
|                                |                        |         |        | Omzet (x € 1.000.000) | 25,67 mln                                  |
| 2024 - totaal scope 1+2        |                        |         |        |                       |                                            |
|                                | 2,7                    | ton/FTE | 4,6    | ton/€mln.             | Aantal werknemers 51,48 FTE                |
|                                |                        |         |        | Omzet (x € 1.000.000) | 30,11 mln.                                 |
| 2025 - Q1 + Q2                 |                        |         |        |                       |                                            |
| Scope 1                        | 1,31                   | ton/FTE | 2,64   | ton/€mln.             | Aantal werknemers 51,54 FTE                |
| Scope 2                        | 0,06                   | ton/FTE | 0,11   | ton/€mln.             | Omzet (x € 1.000.000) 25,46 mln.           |
| 2025 - Q1+Q2: totaal scope 1+2 | 1,36                   | ton/FTE | 2,76   | ton/€mln.             |                                            |
| Reductie t.o.v. 2024 - Q1+Q2   | -9,7%                  |         | -54,0% |                       |                                            |
| 2030                           |                        |         |        |                       |                                            |
| Scope 1                        | 0,69                   | ton/FTE | 1,14   | ton/€mln.             | Reductiepercentage scope 1 75% t.o.v. 2022 |
| Scope 2                        | 0,17                   | ton/FTE | 0,28   | ton/€mln.             | Reductiepercentage scope 2 75% t.o.v. 2022 |
| 2025                           |                        |         |        |                       |                                            |
| Scope 1                        | 2,20                   | ton/FTE | 3,76   | ton/€mln.             | Reductiepercentage scope 1 15% t.o.v. 2024 |
| Scope 2                        | 0,09                   | ton/FTE | 0,16   | ton/€mln.             | Reductiepercentage scope 2 1% t.o.v. 2024  |

| Emissiefactoren                       | Bron  |        |
|---------------------------------------|-------|--------|
| Grijze stroom                         | 0,497 | kg/Kwh |
| Groene stroom (zonne- en windenergie) | 0     | kg/Kwh |
| Aardgas                               | 2,134 | kg/m3  |
| Benzine (E10, 2020 Blend)             | 2,797 | kg /L  |
| Diesel (B7, 2020 Blend)               | 3,251 | kg /L  |
| Elektrisch auto's - grijze stroom     | 0,114 | kg/km  |
| Brandstof onbekend                    | 0,191 | kg/km  |

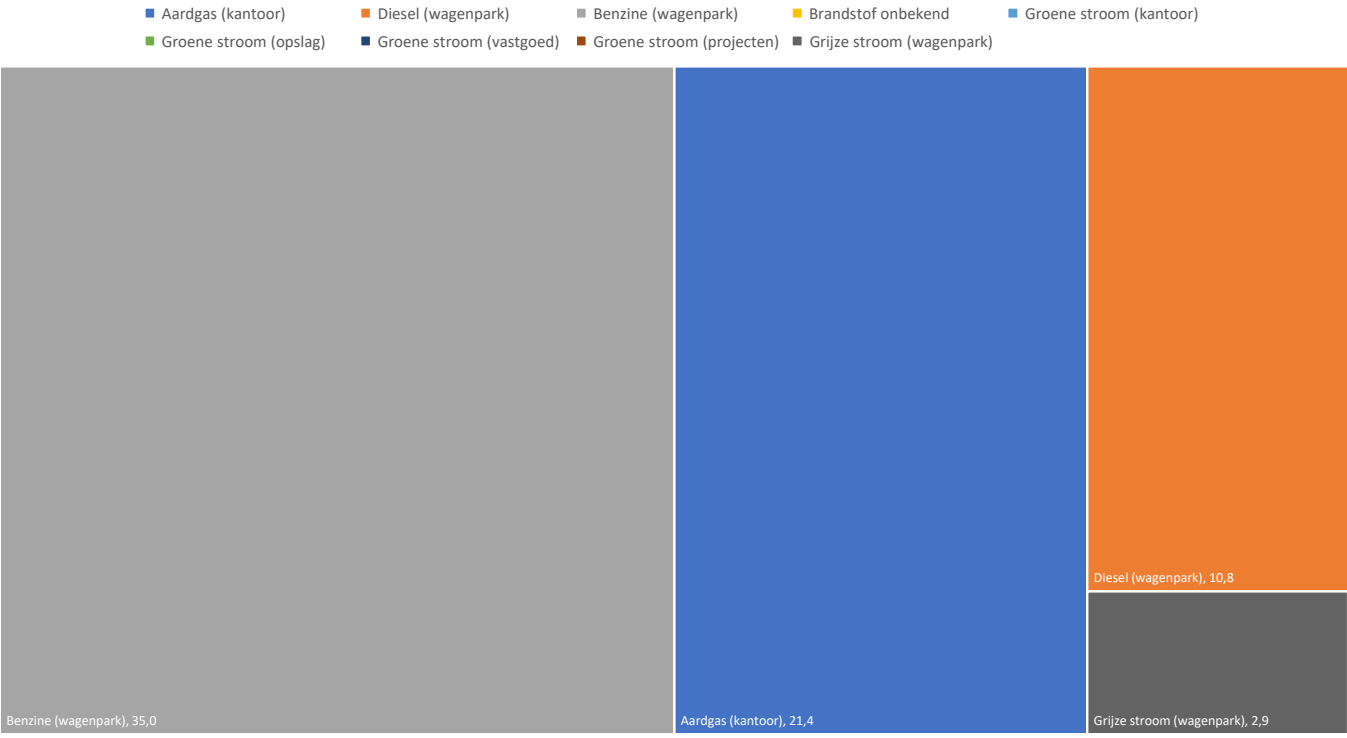
Q1+Q2 - 2025 : SCOPE 1+2



Q1+Q2-2025 : Energiestromen in percentages CO2eq

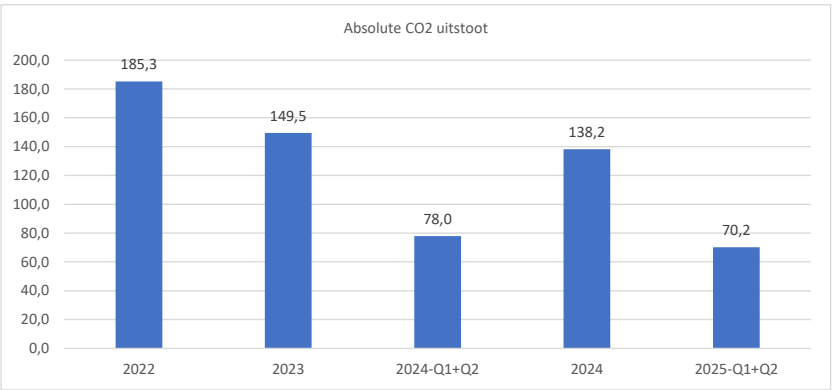


Footprint Weboma Q1+Q2 - 2025 : 70,2 ton CO2eq

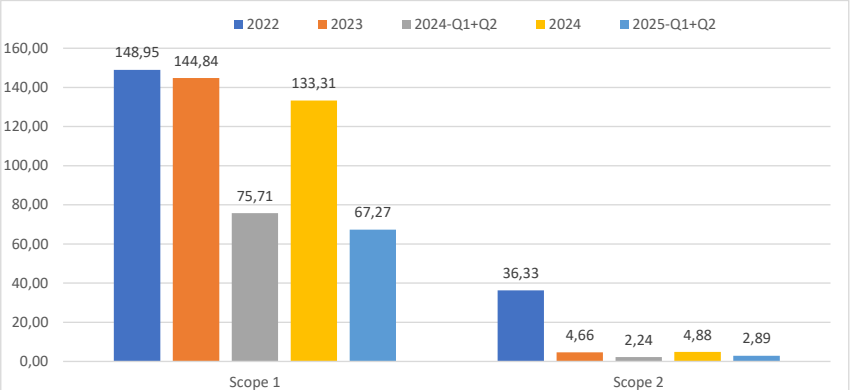


Absolute CO2-uitstoot (ton CO2eq)

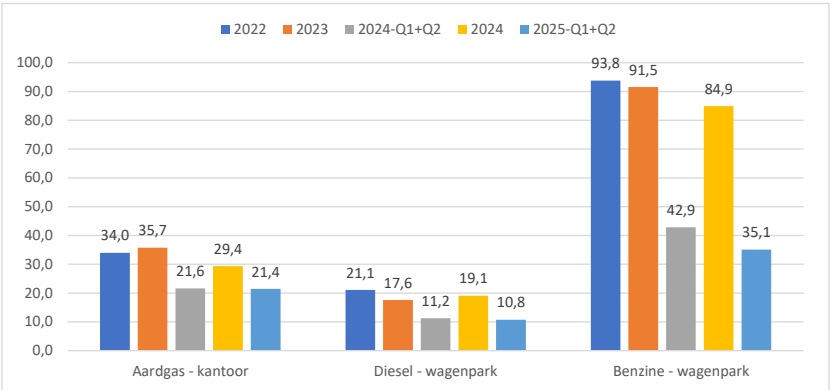
|         |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|---------|--------|--------------|--------------|
| Totaal: | -10,0% | 70,17        | 77,95        |



|         |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|---------|--------|--------------|--------------|
| Scope 1 | -11,1% | 67,27        | 75,71        |
| Scope 2 | 29,2%  | 2,89         | 2,24         |

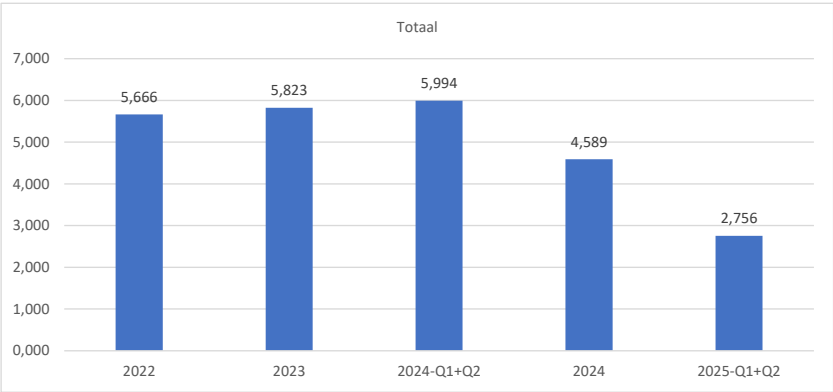


|                   |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|-------------------|--------|--------------|--------------|
| Aardgas kantoor   | -0,8%  | 21,45        | 21,63        |
| Diesel wagenpark  | -4,1%  | 10,76        | 11,23        |
| Benzine wagenpark | -18,2% | 35,06        | 42,86        |

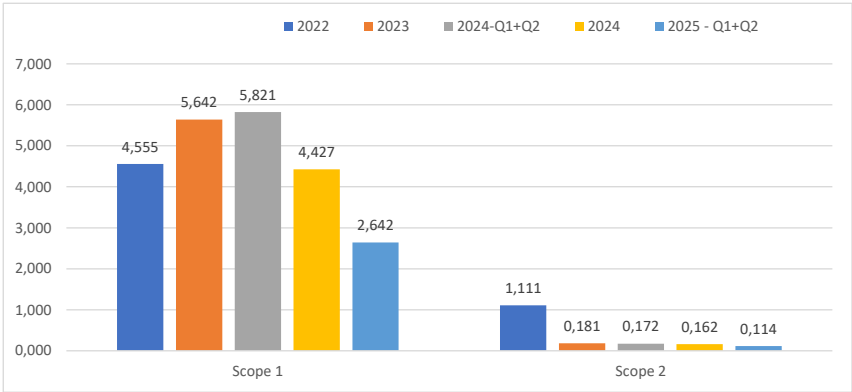


CO2-uitstoot gerelateerd aan de omzet (ton CO2eq / € mln)

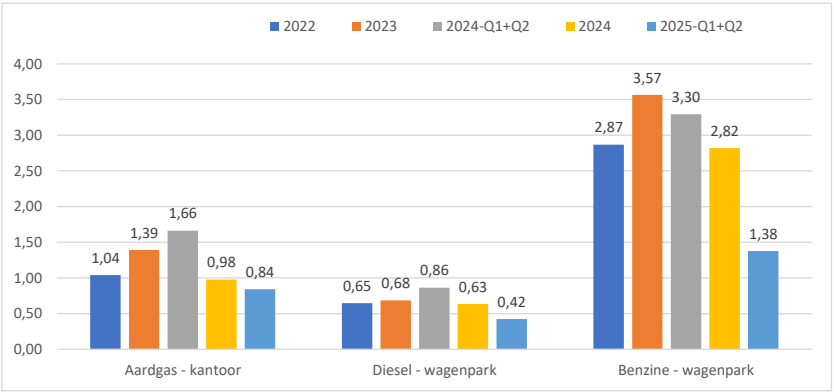
|         |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|---------|--------|--------------|--------------|
| Totaal: | -54,0% | 2,756        | 5,99         |



|         |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|---------|--------|--------------|--------------|
| Scope 1 | -54,6% | 2,642        | 5,82         |
| Scope 2 | -34,0% | 0,114        | 0,17         |

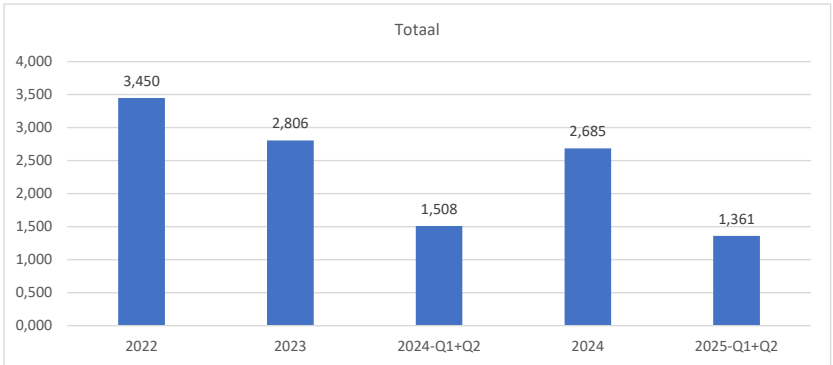


|                   |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|-------------------|--------|--------------|--------------|
| Aardgas kantoor   | -49,3% | 0,84         | 1,66         |
| Diesel wagenpark  | -51,0% | 0,42         | 0,86         |
| Benzine wagenpark | -58,2% | 1,38         | 3,30         |

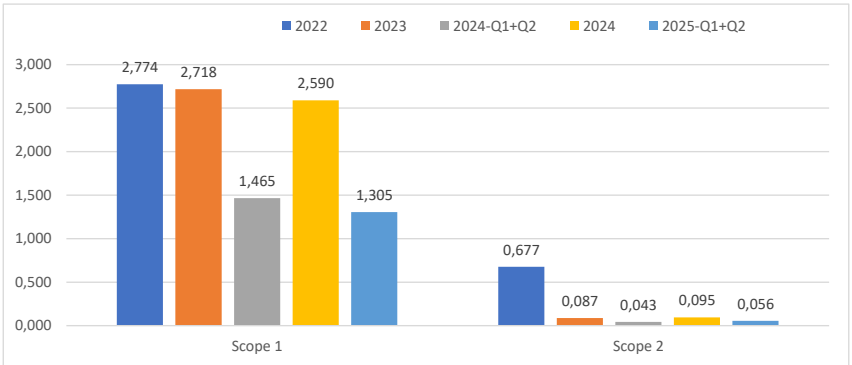


CO2-uitstoot gerelateerd aan FTE (ton CO2eq / FTE)

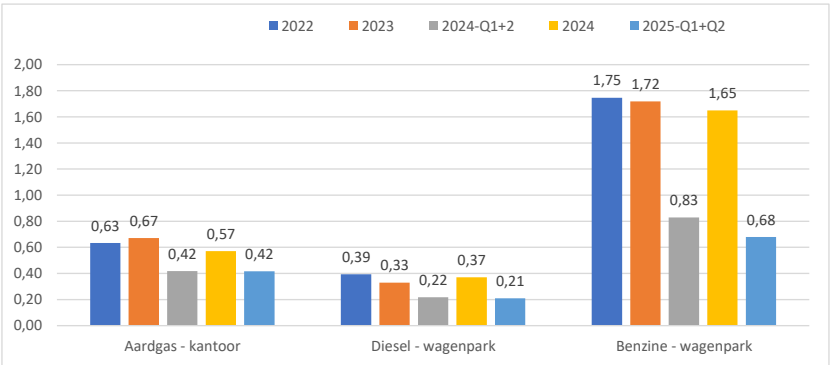
|         |       | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|---------|-------|--------------|--------------|
| Totaal: | -9,7% | 1,36         | 1,51         |



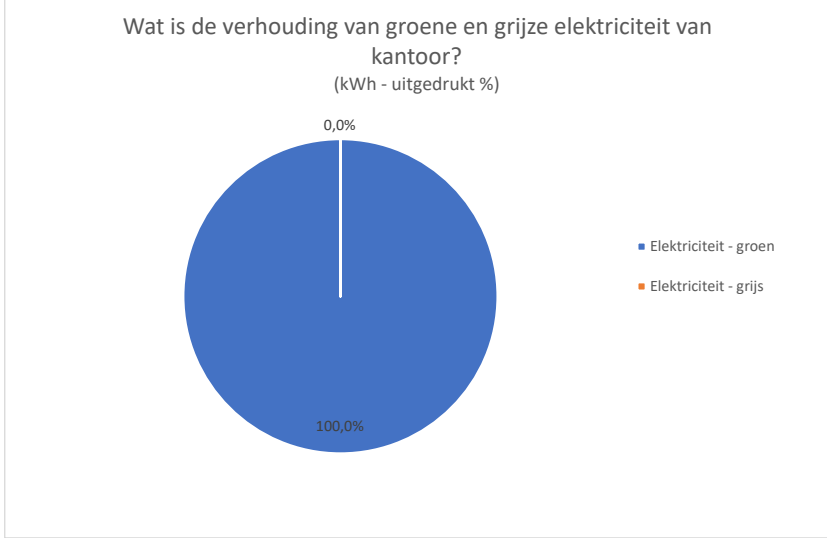
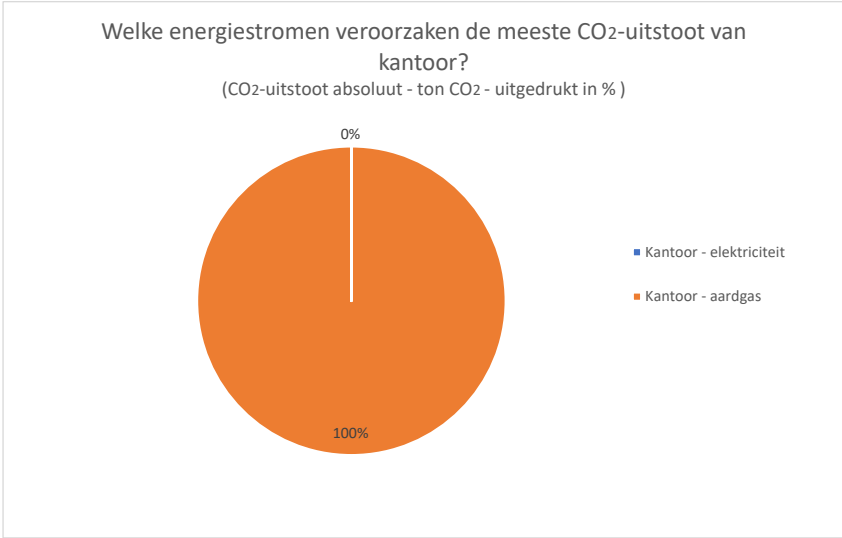
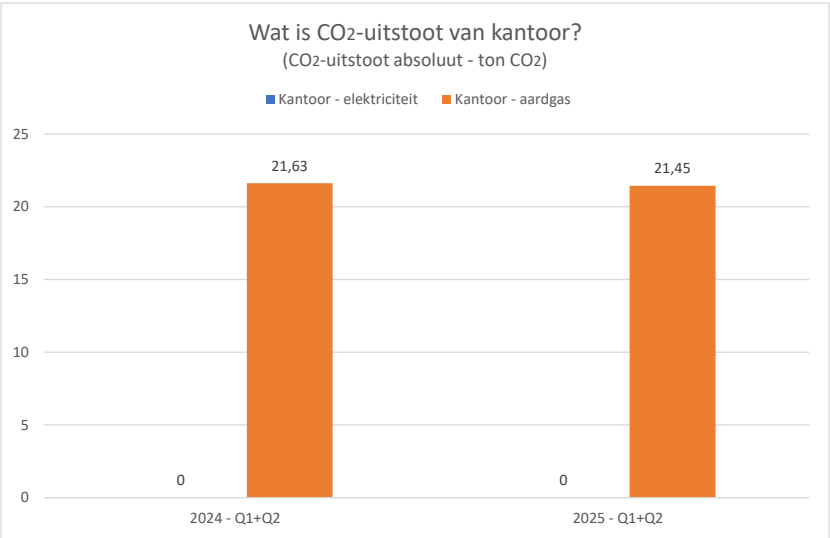
|         |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|---------|--------|--------------|--------------|
| Scope 1 | -10,9% | 1,31         | 1,47         |
| Scope 2 | 29,6%  | 0,06         | 0,04         |



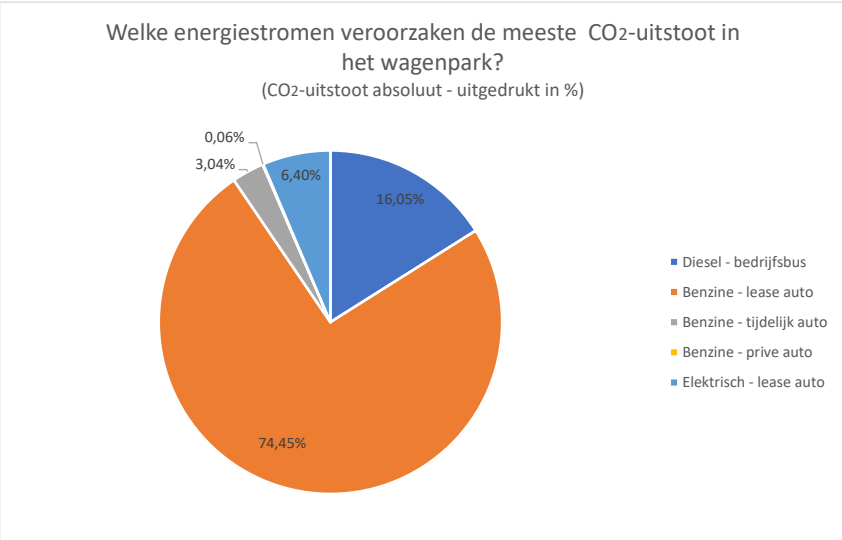
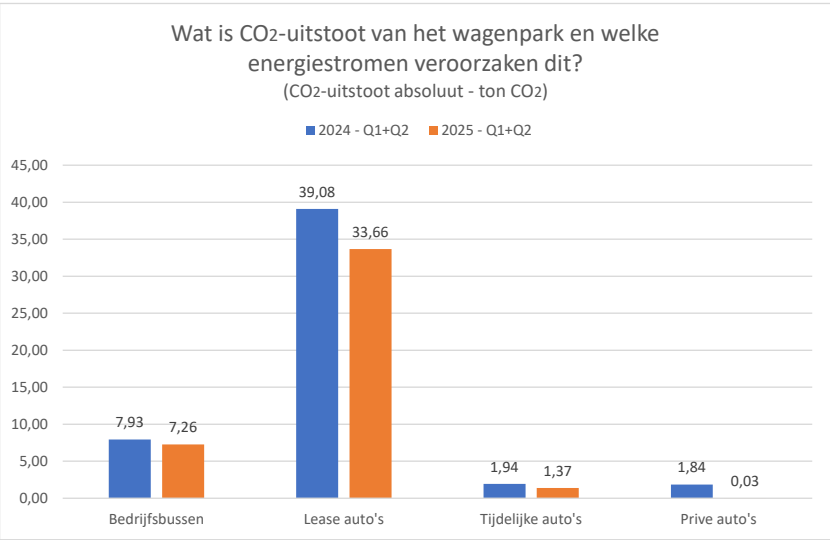
|                   |        | 2025 - Q1+Q2 | 2024 - Q1+Q2 |
|-------------------|--------|--------------|--------------|
| Aardgas kantoor   | -0,6%  | 0,42         | 0,42         |
| Diesel wagenpark  | -3,9%  | 0,21         | 0,22         |
| Benzine wagenpark | -18,0% | 0,68         | 0,83         |



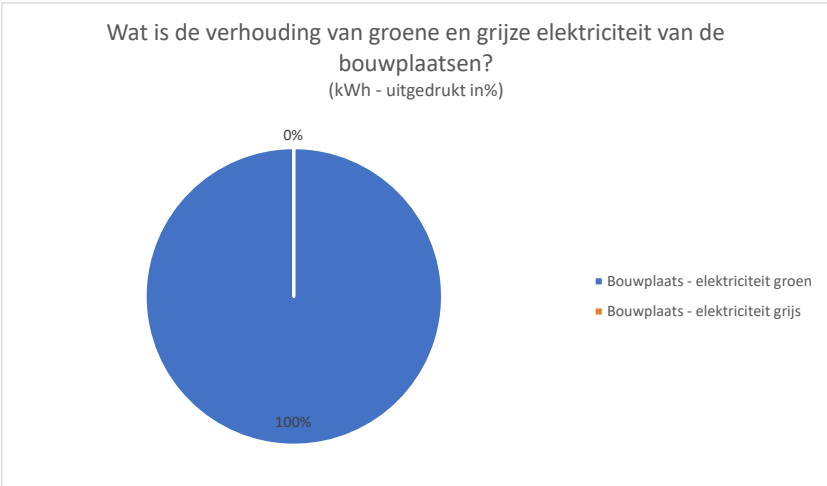
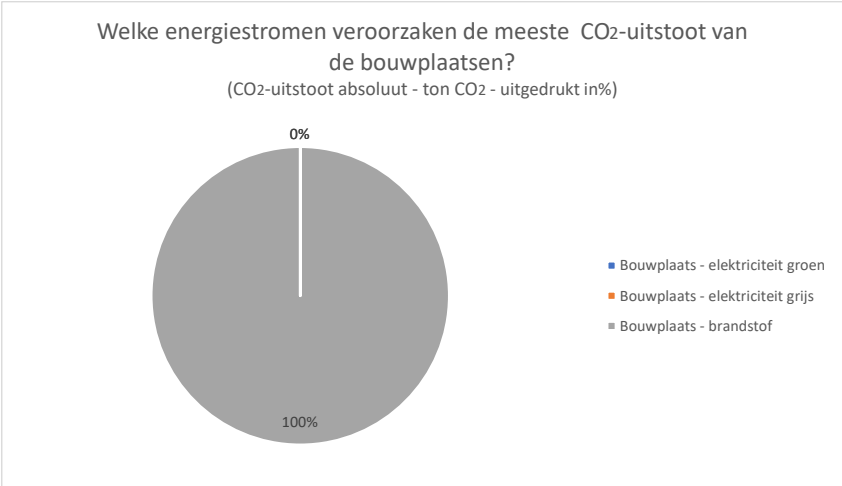
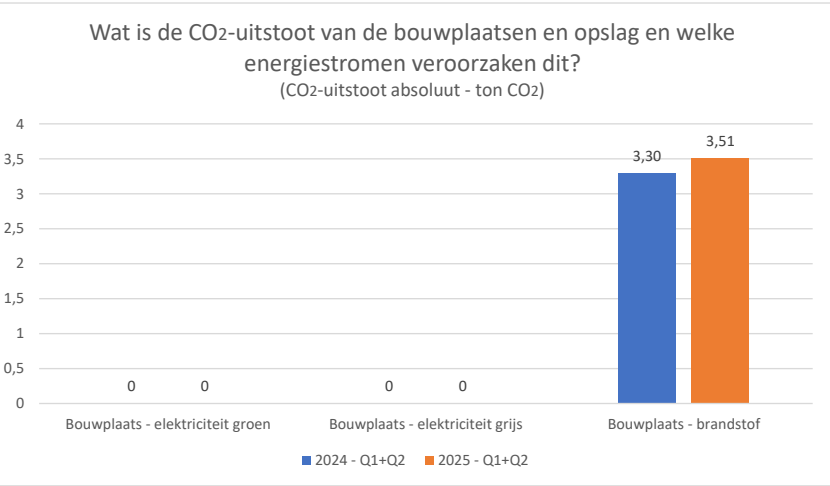
Kantoor



Wagenpark



Bouwplaats + opslag



CO2-reductiedoelstellingen en voortgang - scope 1

CO2-reductiedoelstellingen en voortgang - scope 2

Scope 1

Kantoren - aardgas

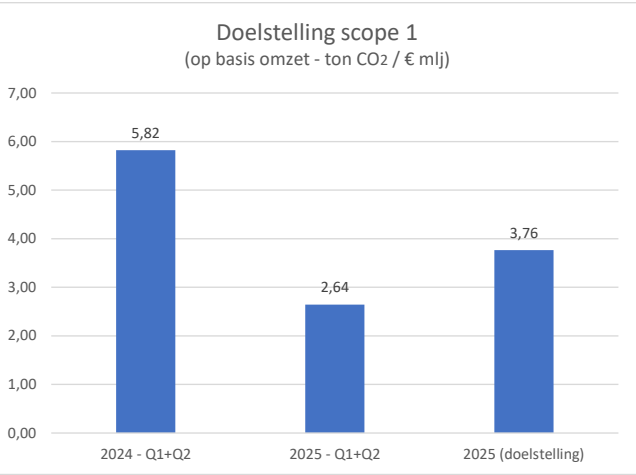
Wagenpark - Diesel

Wagenpark - Benzine

Prive auto - Benzine

CO2-reductiedoelstelling 2025 -15%

Referentiejaar: 2024



Resultaat: -54,61%

Doelstelling: Behaald

Scope 2

Kantoor - groene stroom

Opslag - groene stroom

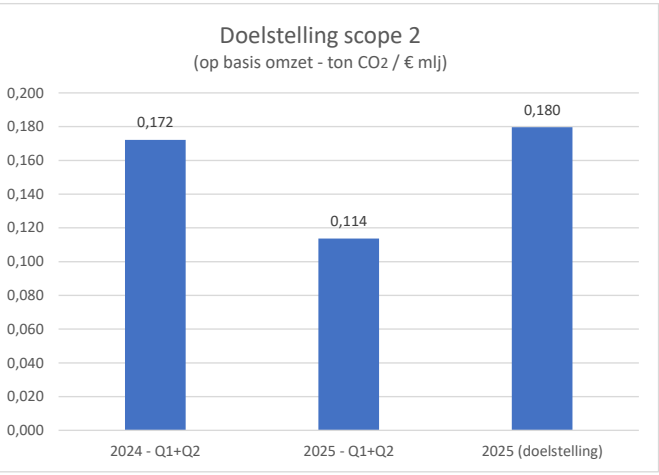
Vastgoed - groene stroom

Wagenpark - grijze stroom

Bouwplaats - groene stroom

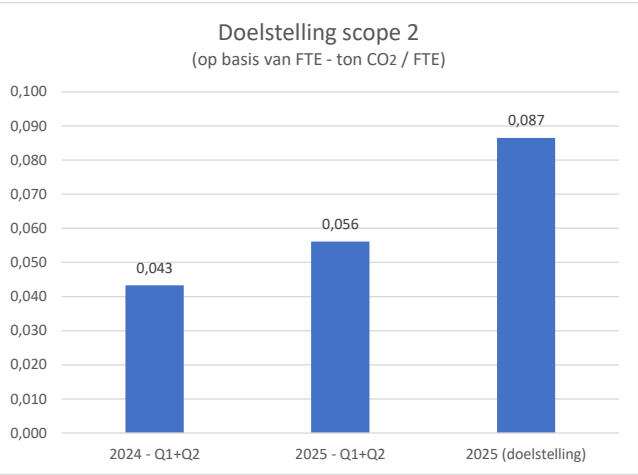
CO2-reductiedoelstelling 2024 -1%

Referentiejaar: 2024



Resultaat: -34,00%

Doelstelling: Behaald



Resultaat: 20,69%

Doelstelling: Niet behaald

CONCLUSIE: vergelijking 1ste helft 2024 / 1ste helft 2025

- Scope 1
- Doelstelling gerelateerd aan omzet: Behaald (-54,61%).
  - Doelstelling gerelateerd aan aantal FTE: Net niet behaald (-6,63%).

Er is een totale verlaging van 11,1% in ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd. Deze reductie is voornamelijk het gevolg van een afname in het aantal benzineauto's en gereden kilometers. In 2024 is het beleid aangepast, waardoor meer functies in aanmerking kwamen voor een leaseauto (o.a. assistent-werkvoorbereiders en uitvoerders). De voertuigen voor deze groep zijn in de tweede helft van 2024 geleverd. Door verschuivingen in projecten moesten assistent-uitvoerders veel reizen tussen projecten, wat leidde tot een hoog aantal gedecaleerde kilometers. In vergelijking met de eerste helft van 2025 is dit aantal echter met 98% gedaald. De gefactureerde omzet in de eerste helft van 2025 ligt 95% hoger dan in dezelfde periode van 2024. Hierdoor is de doelstelling gerelateerd aan omzet ruimschoots behaald. Het aantal FTE's daalde slechts met 0,27%, waardoor de doelstelling gerelateerd aan FTE's niet is gehaald.

- Scope 2
- Doelstelling gerelateerd aan omzet: Behaald (-34,00%).
  - Doelstelling gerelateerd aan aantal FTE: Niet behaald (+20,69%).

Door de keuze voor groene stroom voor kantoor, opslag en projecten is er geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer binnen scope 2, behalve door het gebruik van grijze stroom voor elektrische auto's. Vanaf 1 januari 2024 geldt het beleid dat uitsluitend elektrische auto's worden gekozen. Dit heeft geleid tot een toename van grijze stroom door elektrisch rijden van circa 30%. De herkomst van de geladen elektriciteit is vaak niet traceerbaar en wordt daarom als grijze stroom gerapporteerd. De doelstelling gerelateerd aan omzet is ruimschoots behaald door de sterke omzetgroei (+95%). De minimale daling van het aantal FTE's (-0,27%) in combinatie met de stijging van grijze stroom zorgt er echter voor dat de CO<sub>2</sub>-doelstelling per FTE niet is gehaald.

Voortgang CO2-reductiedoelstelling 2030 - gerelateerd aan omzet

| CO2-uitstoot gerelateerd aan omzet (ton CO2 / € mln) |              |                |              |                    |               |              |                    |               |
|------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------|---------------|
| Jaar                                                 |              | omzet<br>€ mln | Scope 1      |                    |               | Scope 2      |                    |               |
|                                                      |              |                | Ton<br>CO2eq | Ton CO2<br>/ omzet | Reductie<br>% | Ton<br>CO2eq | Ton CO2<br>/ omzet | Reductie<br>% |
| 2022                                                 | basisjaar    | 32,7           | 148,9        | 4,55               |               | 36,3         | 1,11               |               |
| 2023                                                 | t.o.v. 2022  | 25,7           | 144,8        | 5,63               | 23,7%         | 4,7          | 0,183              | -83,5%        |
| 2024                                                 | t.o.v. 2022  | 30,1           | 133,3        | 4,43               | -2,8%         | 4,9          | 0,162              | -85,4%        |
| 2030                                                 | doelstelling |                |              | 1,14               | -75%          |              | 0,28               | -75%          |

Voortgang CO2-reductiedoelstelling 2030 - gerelateerd aan FTE

| CO2-uitstoot gerelateerd aan FTE (ton CO2 / FTE) |              |      |              |                  |               |              |                  |               |
|--------------------------------------------------|--------------|------|--------------|------------------|---------------|--------------|------------------|---------------|
| Jaar                                             |              | FTE  | Scope 1      |                  |               | Scope 2      |                  |               |
|                                                  |              |      | Ton<br>CO2eq | Ton CO2<br>/ FTE | Reductie<br>% | Ton<br>CO2eq | Ton CO2<br>/ FTE | Reductie<br>% |
| 2022                                             | basisjaar    | 53,7 | 148,9        | 2,77             |               | 36,3         | 0,68             |               |
| 2023                                             | t.o.v. 2022  | 53,3 | 144,8        | 2,72             | -2,0%         | 4,7          | 0,09             | -87,0%        |
| 2024                                             | t.o.v. 2022  | 51,5 | 133,3        | 2,59             | -6,6%         | 4,9          | 0,09             | -86,0%        |
| 2030                                             | doelstelling |      |              | 0,69             | -75%          |              | 0,17             | -75%          |

CONCLUSIE:

De grootste uitdaging ligt bij het realiseren van de doelstellingen voor scope 1. In de komende jaren worden alle leaseauto’s gefaseerd vervangen door elektrische varianten. Of deze maatregel voldoende zal zijn, moet nog blijken. Daarnaast blijft het volledig gasloos maken van het kantoor een mogelijke stap richting verdere verduurzaming.

De doelstellingen voor scope 2 zijn inmiddels behaald. Door de overstap van benzineauto’s naar elektrische voertuigen verwachten we dat de komende jaren de reductie t.o.v. 2022 niet verder afneemt, maar eerder oploopt, echter de 75% reductie blijft ons inziens haalbaar.