

Weboma Footprint Q1 + Q2 - 2024

Energiestroom	Aantal	eh	Emissiefactor	Emissie	eh
			TOTAAL	21,6	ton CO2eq
Aardgas					
Kantoor	10.135	m3	2,134	21,6	
			TOTAAL	11,2	ton CO2eq
Diesel wagenpark					
Bedrijfsbussen	2.435	L	3,256	7,9	ton CO2eq
Heftruck	1.013	L	3,256	3,3	ton CO2eq
			TOTAAL	41,0	ton CO2eq
Benzine wagenpark					
Benzine lease auto's	13.854	L	2,821	39,1	ton CO2eq
Tijdelijke auto's	688	L	2,821	1,9	ton CO2eq
			TOTAAL	1,8	ton CO2eq
Brandstof onbekend					
Gedeclareerde kilometers	9.515	km	0,193	1,8	ton CO2eq

Scope 1TOTAAL SCOPE 175,7 ton CO2eq

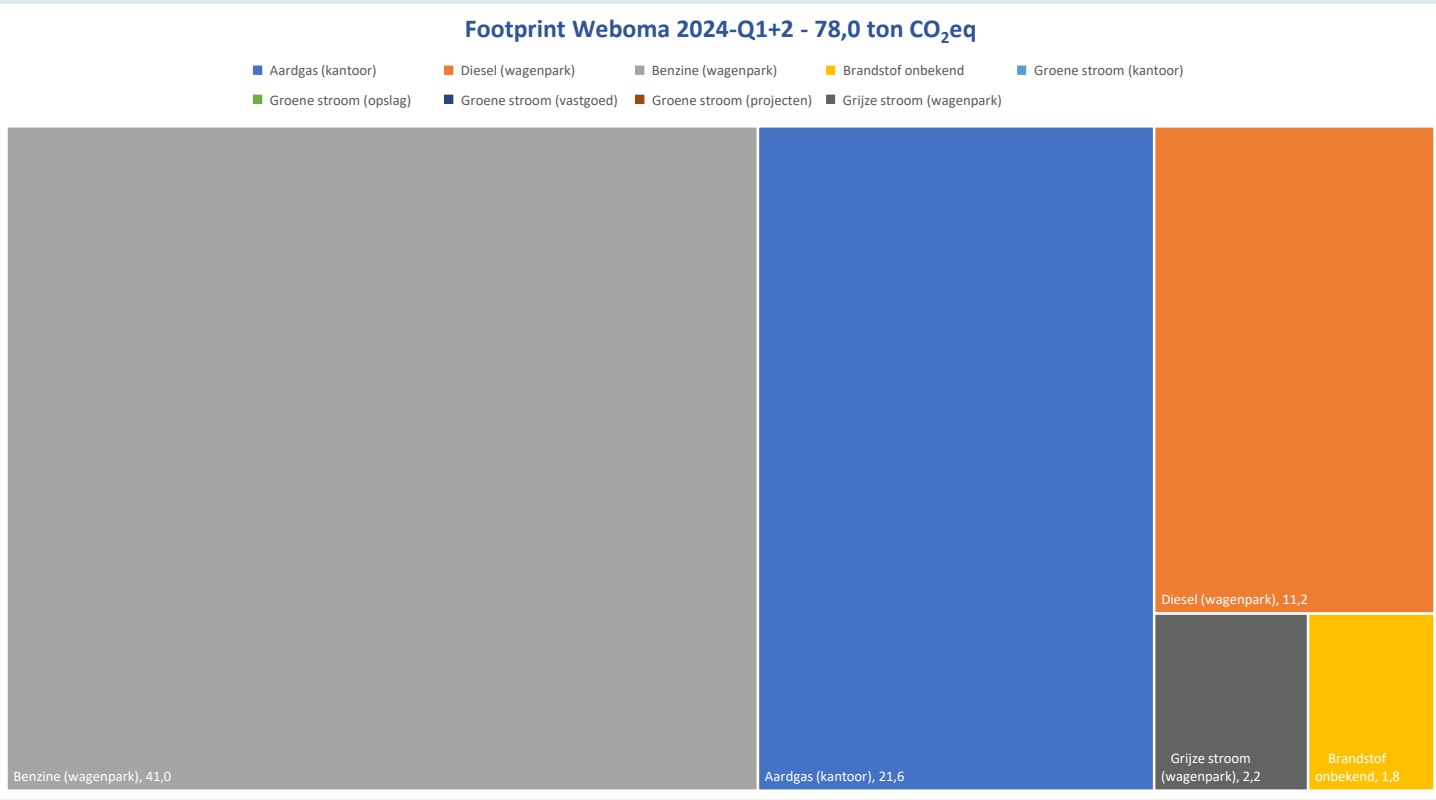
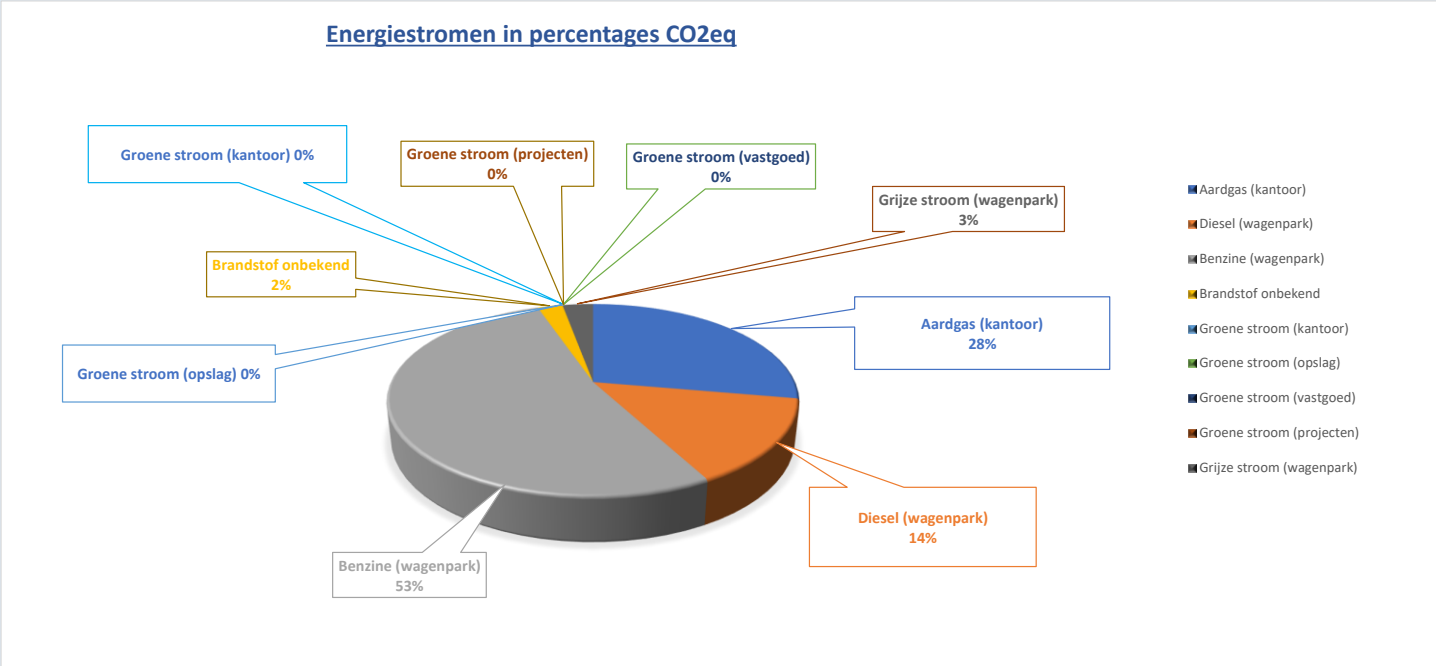
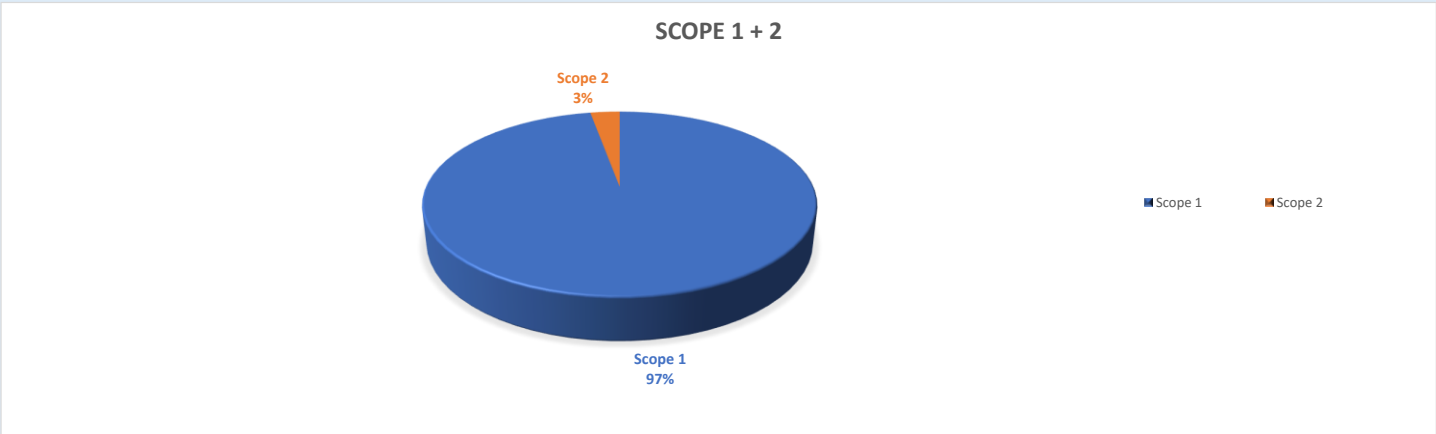
Energiestroom	Aantal	eh	Emissiefactor	Emissie	eh
			TOTAAL	-	ton CO2eq
Groene Stroom (kantoor)	40.828	kWh		-	ton CO2eq
Stoelmatter 16	27.453	kWh	0	-	ton CO2eq
Stoelmatter 20	13.375	kWh	0	-	ton CO2eq
			TOTAAL	-	ton CO2eq
Groene Stroom (opslag)	9.197	kWh		-	ton CO2eq
Opslag	9.197	kWh	0	-	ton CO2eq
			TOTAAL	-	ton CO2eq
Groene Stroom (vastgoed)	1.018	kWh		-	ton CO2eq
228 - De Tuinen - Poeldijkseweg 21	1.018	kWh	0	-	ton CO2eq
			TOTAAL	2,2	ton CO2eq
Grijze Stroom (voertuigen)	4.178	kWh			
Elektrische lease auto's	4.178	kWh	0,536	2,2	ton CO2eq
			TOTAAL	-	ton CO2eq
Groene stroom (projecten)	98.372	kWh	projectdeelname		
10304 - Heendijck 34 app	21.803	kWh	100%	0	ton CO2eq
11285 - Sion Parck Rijswijk	251	kWh	100%	0	ton CO2eq
11294 - Godfried Bomansstraat	1.722	kWh	100%	0	ton CO2eq
11299 - Groot onderhoud 's-Gravenzande	9.016	kWh	100%	0	ton CO2eq
11301 - Groot Onderhoud Ter Heijde	7.003	kWh	100%	0	ton CO2eq
0	0	kWh	100%	0	ton CO2eq
155/31307 - Sluisjesdijk Rotterdam	117.154	kWh	50%	0	ton CO2eq
0	0	kWh	50%	0	ton CO2eq

Scope 2TOTAAL SCOPE 22,2 ton CO2eq

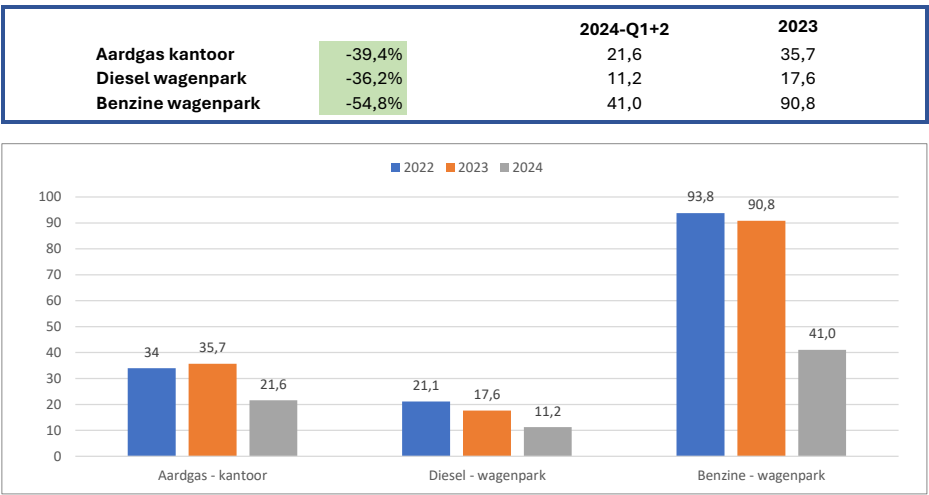
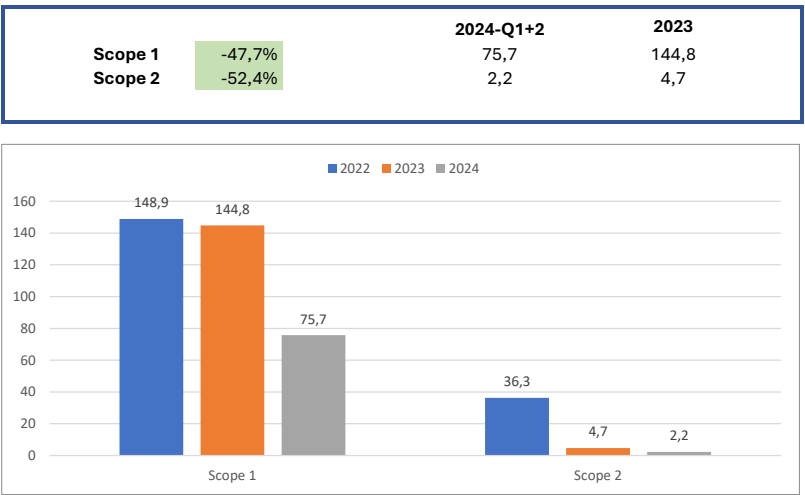
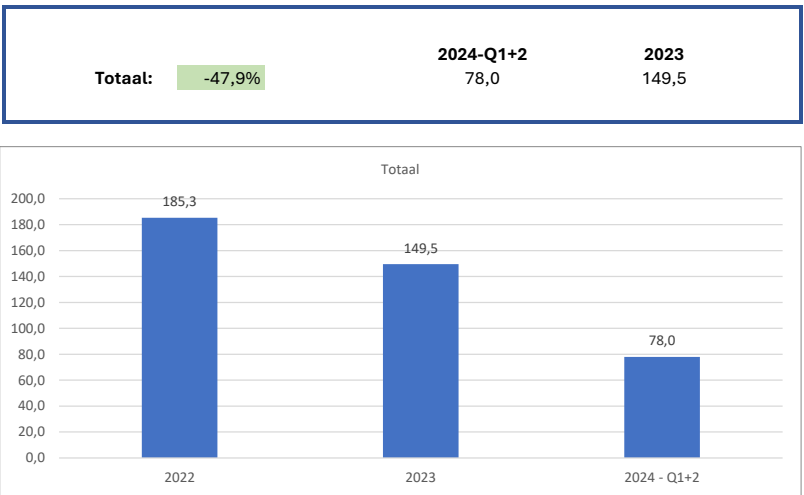
Weboma HoldingTOTAAL78,0 ton CO2eq

Jaar/Scope	Reductiedoelstellingen				
2022					
Scope 1	2,77 ton/FTE	4,56 ton/€mln.	Aantal werknemers	53,70	FTE
Scope 2	0,68 ton/FTE	1,11 ton/€mln.	Omzet (x € 1.000.000)	32,70	mln.
	3,5 ton/FTE	5,7 ton/€mln.			
2023					
	2,8 ton/FTE	5,8 ton/€mln	Aantal werknemers	53,28	FTE
			Omzet (x € 1.000.000)	25,67	mln
2024-Q1+2					
Scope 1	1,47 ton/FTE	5,82 ton/€mln.	Aantal werknemers	51,68	FTE
Scope 2	0,04 ton/FTE	0,17 ton/€mln.	Omzet (x € 1.000.000)	13,01	mln.
totaal scope 1+2	1,51 ton/FTE	5,99 ton/€mln.			
Reductie t.o.v. basisjaar 2022	-56,3%	5,7%			
Reductie t.o.v. 2023	-46,3%	3,0%			
2030					
Scope 1	0,69 ton/FTE	1,14 ton/€mln.	Reductiepercentage scope 1	75%	t.o.v. 2022
Scope 2	0,17 ton/FTE	0,28 ton/€mln.	Reductiepercentage scope 2	75%	t.o.v. 2022
2025					
			Vanaf 2023 jaarlijkse reductie		
Scope 1	3,21 ton/FTE	5,28 ton/€mln.	Reductiepercentage scope 1	-5%	t.o.v. 2022
Scope 2	0,70 ton/FTE	1,14 ton/€mln.	Reductiepercentage scope 2	-1%	t.o.v. 2022

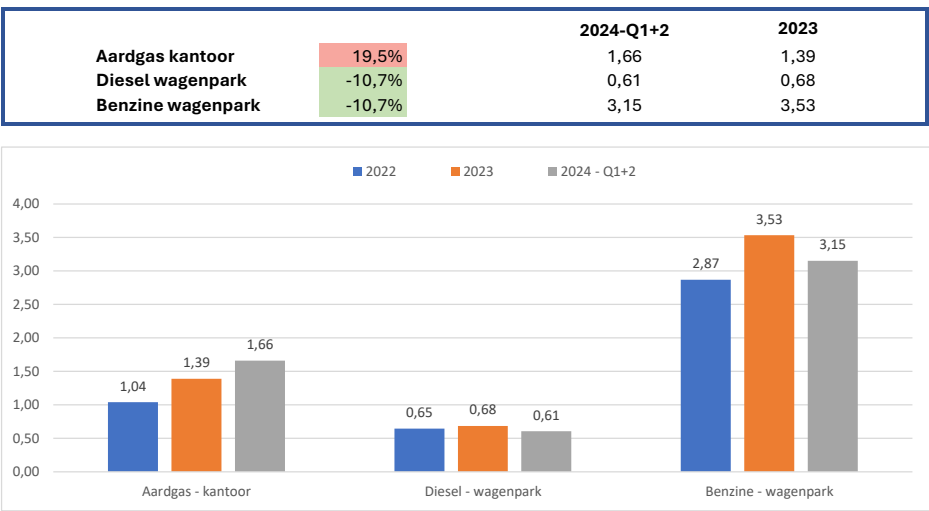
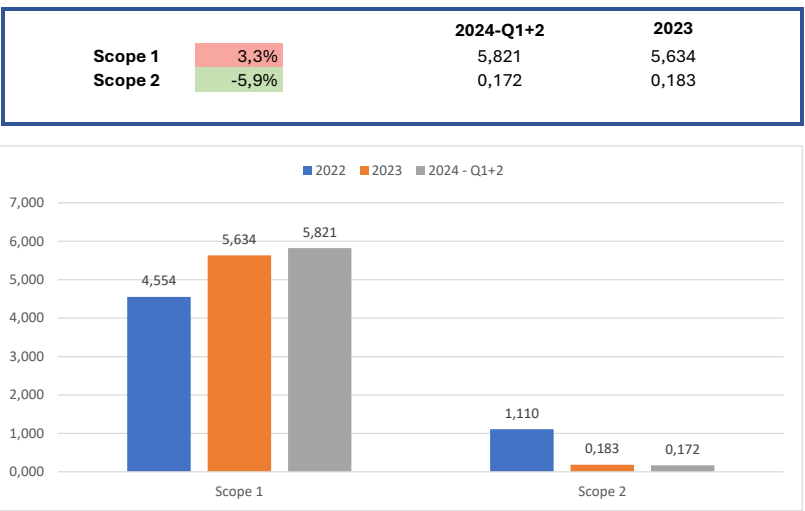
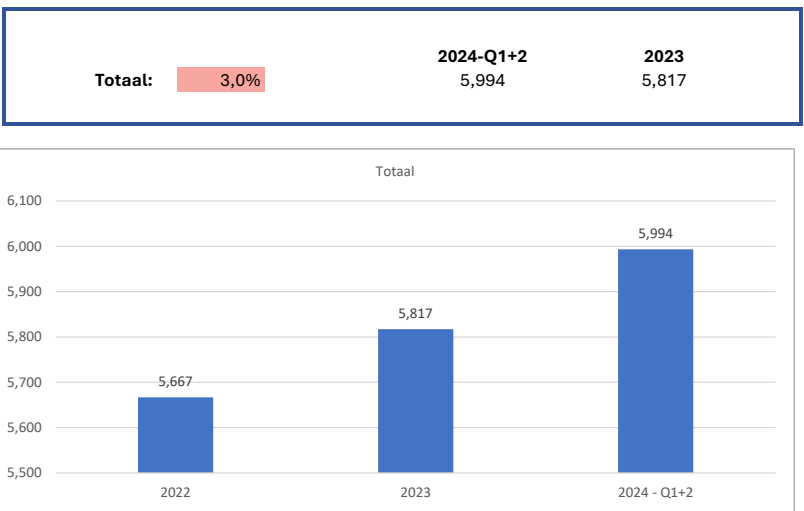
Emissiefactoren	Bron	
Grijze stroom	0,536	kg/kwh
Groene stroom (zonne- en windenergie)	0	kg/kwh
Aardgas	2,134	kg/m3
Benzine (E10, 2020 Blend)	2,821	kg /L
Diesel (B7, 2020 Blend)	3,256	kg /L
Elektrisch auto's - grijze stroom	0,109	kg/km
Brandstof onbekend	0,193	kg/km



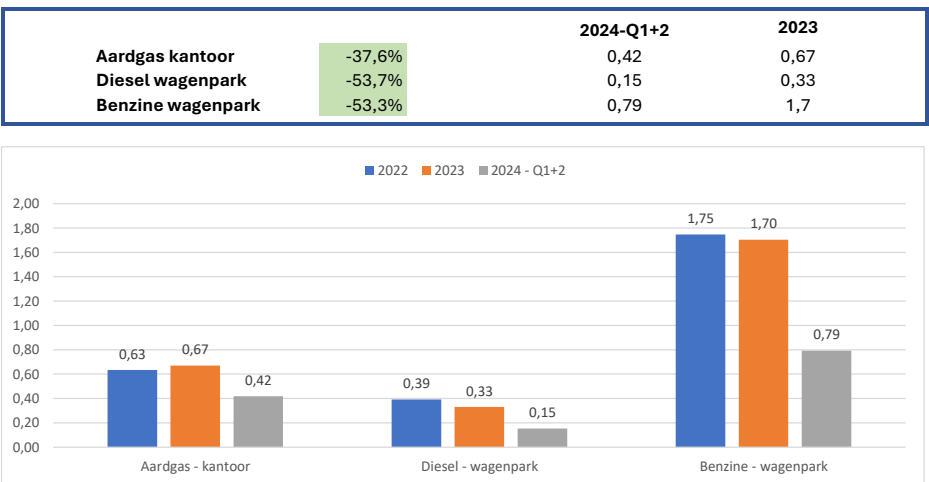
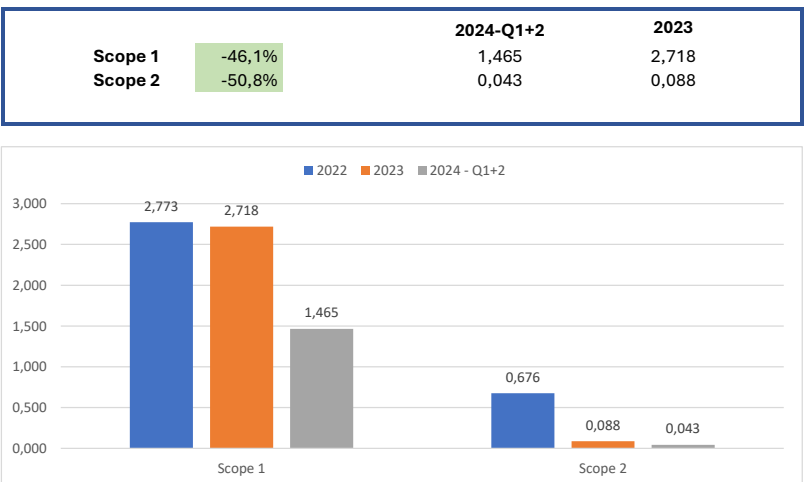
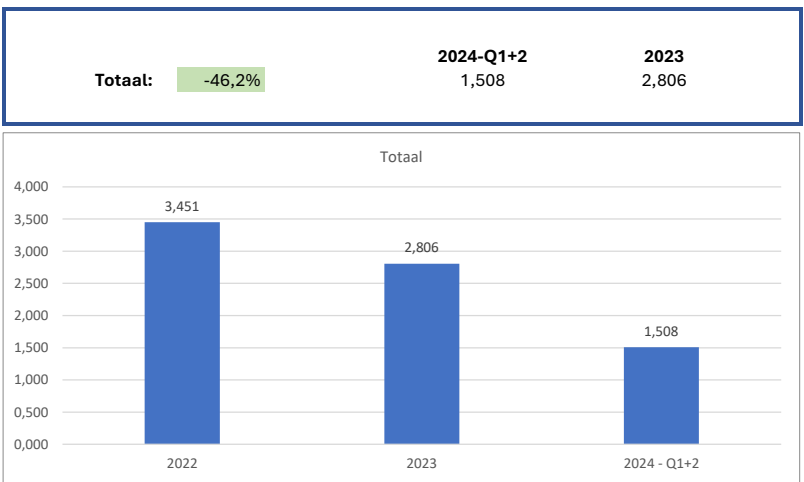
Absolute CO2-uitstoot (ton CO2eq)



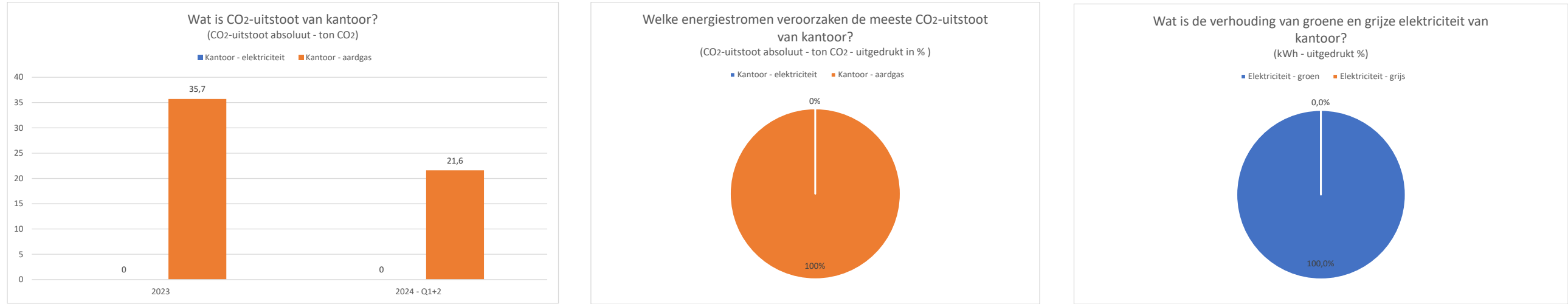
CO2-uitstoot gerelateerd aan de omzet (ton CO2eq / € mln)



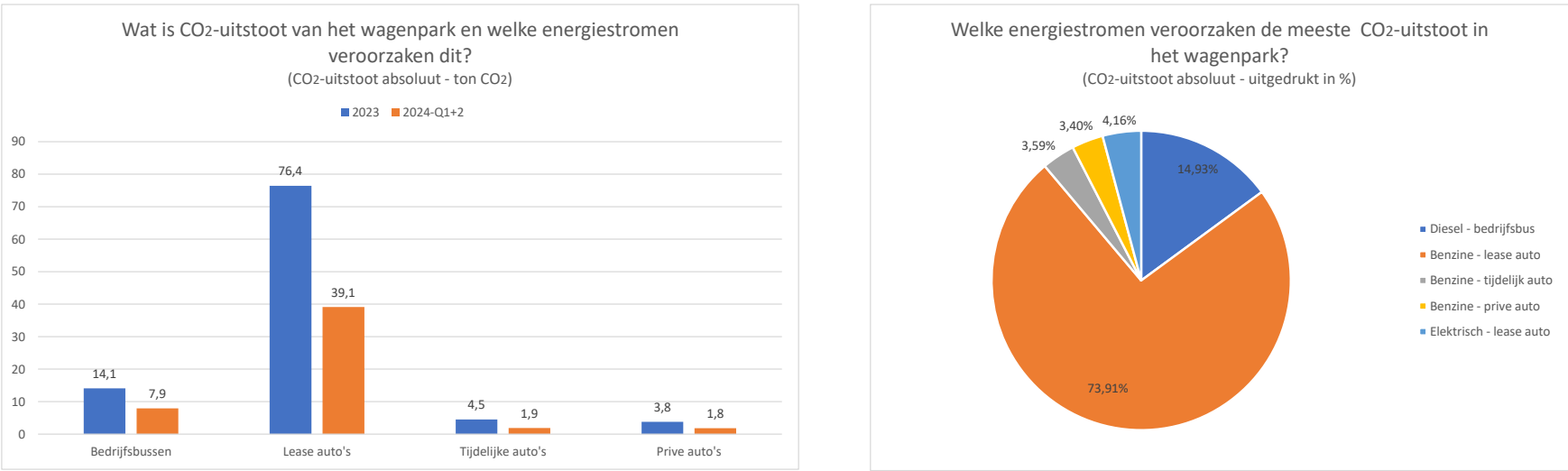
CO2-uitstoot gerelateerd aan de omzet (ton CO2eq / FTE)



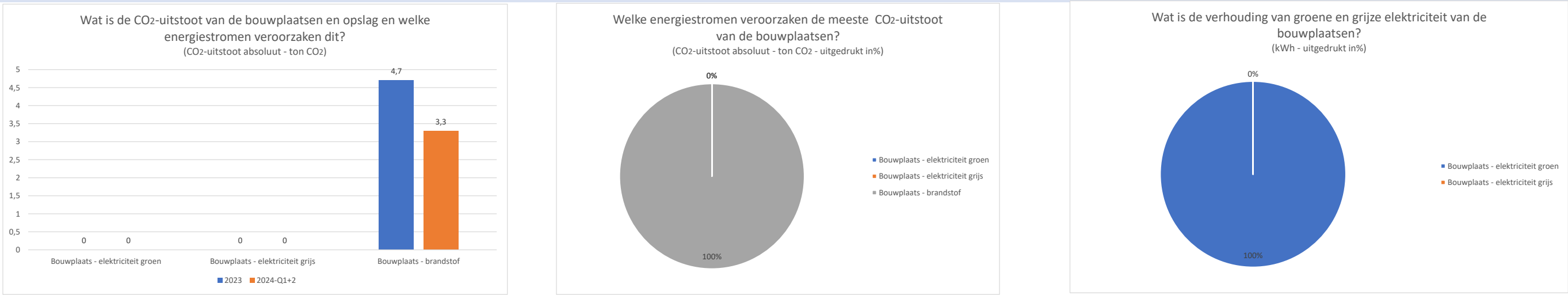
Kantoor



Wagenpark



Bouwplaats + opslag

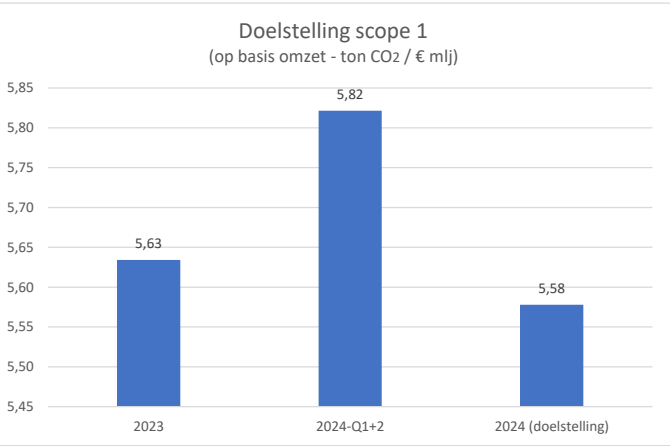


CO2-reductiedoelstellingen en voortgang

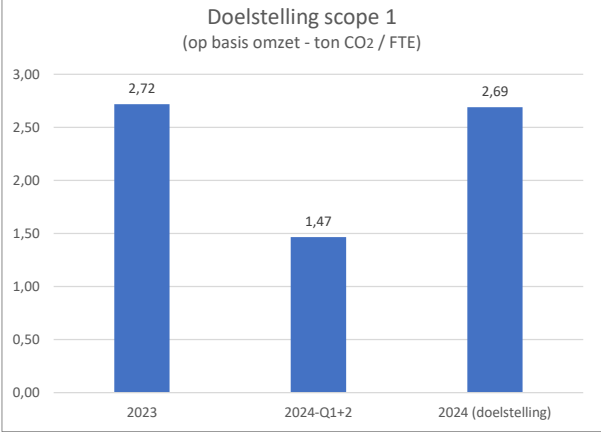
Scope 1

- Kantoren - aardgas
- Wagenpark - Diesel
- Wagenpark - Benzine
- Prive auto - Benzine

CO2-reductiedoelstelling 2024 -5%
Referentiejaar: 2023



Resultaat: 3,32%
Doelstelling: Niet behaald

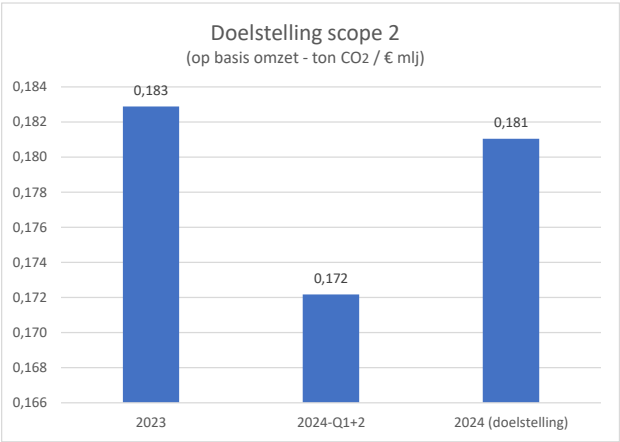


Resultaat: -46,09%
Doelstelling: Behaald

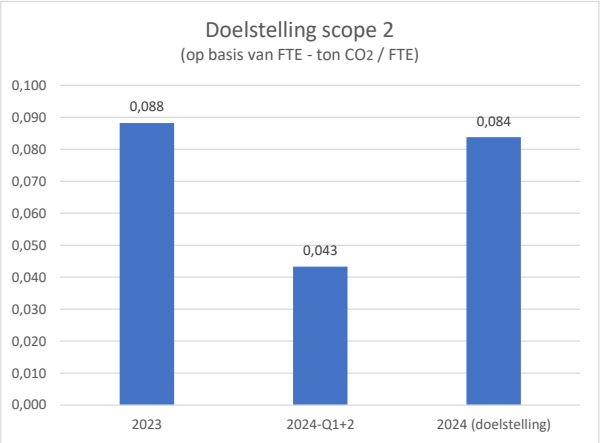
Scope 2

- Kantoor - groene stroom
- Opslag - groene stroom
- Vastgoed - groene stroom
- Wagenpark - grijze stroom
- Bouwplaats - groene stroom

CO2-reductiedoelstelling 2024 -1%
Referentiejaar: 2023



Resultaat: -5,85%
Doelstelling: Behaald



Resultaat: -50,88%
Doelstelling: Behaald

CONCLUSIE:

Het is op dit moment lastig om een definitieve conclusie te trekken over de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen, aangezien Weboma pas in de tweede helft van 2023 is gestart met het traject voor de CO₂-Prestatieladder. De audit vond plaats in december 2023, waardoor er pas vanaf 2024 structureel wordt gemeten en gerapporteerd. Er zijn daarom slechts twee volledige jaarrapportages beschikbaar (2022 en 2023), en nog geen vergelijkbare halfjaarlijkse rapportage.

Desondanks kan op basis van de eerste helft van 2024 het volgende worden geconcludeerd:

Weboma heeft aanzienlijke vooruitgang geboekt in het reduceren van haar CO₂-uitstoot.

De CO₂-uitstoot per FTE is met 46,2% gedaald.

De CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet is licht gestegen met 3,0%, wat aangeeft dat de uitstootreductie niet volledig gelijke tred hield met de omzetgroei.

Doelstellingen 2024 – Verwachtingen en Vooruitblik

Scope 1: De reductiedoelstellingen lijken op dit moment niet haalbaar. Echter, in de tweede helft van 2024 worden meerdere voertuigen vervangen door elektrische alternatieven, wat naar verwachting een aanzienlijke reductie zal opleveren. Daarnaast is het gasverbruik voor dit half jaar bepaald aan m3/gewogen graaddag 2023. Aangezien de eerste maanden van 2024 relatief mild waren, en bij een milde tweede helft, zal ook het werkelijke gasverbruik lager uitvallen. Hierdoor is het aannemelijk dat de doelstellingen voor Scope 1, gerelateerd aan zowel omzet als FTE, alsnog behaald kunnen worden.

Scope 2: De doelstellingen zullen vrijwel zeker worden behaald. Wel is het mogelijk dat de uitstoot gerelateerd aan omzet of FTE in de tweede helft van het jaar iets minder gunstig uitvalt. Dit komt doordat het opladen van elektrische voertuigen bij tankstations wordt meegerekend als grijze stroom, wat de Scope 2-uitstoot verhoogt.